

BEZPEČNÁ DOPRAVA v DLHEJ nad Oravou

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DOKUMENTÁCIA	BEZPEČNÁ DOPRAVA V DLHEJ NAD ORAVOU	
STUPEŇ	URBANISTICKÁ ŠTÚDIA	
OBSTARÁVATEĽ	OBEC DLHÁ NAD ORAVOU	
VEDÚCI ATELIÉRU	ING. ARCH. JÁN KUBINA	
HLAVNÝ RIEŠITEĽ	ING. ARCH. JÁN KUBINA	
DÁTUM	MÁJ 2016	
ČÍSLO ZÁKAZKY	790/ 2016	

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POŽIADAVKY, VYPLÝVAJÚCE Z ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE	3
3. POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV.....	6
4. STAVEBNO-TECHNIVCKÉ RIEŠENIE.....	6

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Urbanistická štúdia BEZPEČNÁ DOPRAVA V DLHEJ NAD ORAVOU bola vypracovaná na základe objednávky Obce Dlhá n.O..

Bezpečnosť dopravy a najmä chodcov je v obci dlhodobým problémom. Vybudovanie preložky cesty I/59, resp. vybudovanie rýchlostnej cesty R3 sa už posúva dve desaťročia a stále nie je známy termín jej realizácie. Nakoľko intenzita dopravy v obci sa stále zvyšuje je len otázkou času, kedy dôjde k tragickej nehode. Na základe týchto skutočností sa obecné zastupiteľstvo rozhodlo realizovať v obci opatrenia slúžiace k zvýšeniu bezpečnosti dopravy. Ide najmä o:

1. Vybudovanie obojstranných chodníkov v obci popri ceste I/59
2. Vybudovanie zálivov pre autobusové zastávky
3. Vybudovanie spomaľovačov dopravy na oboch vstupoch do obce
4. Vybudovanie bezpečných priechodov pre chodcov cez cestu I/59
5. Organizácia parkoviska pred nákupným strediskom v zmysle STN

Ako mapový podklad boli použité mapy katastra nehnuteľností reg. C a reg. E.

Hlavné ciele a dôvody pre obstaranie urbanistickej štúdie:

- zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci Dlhá nad Oravou
- návrh vyhovujúceho komunikačného systému v území, zohľadňujúceho platné STN, terénne danosti a požiadavky na dopravnú obsluhu územia,
- stanovenie zásad usporiadania územia tak, aby nedochádzalo k nežiadúcim kolíziám,
- vzájomná koordinácia činností v území, zabezpečujúca účelné a perspektívne vynakladanie prostriedkov na rozvoj technického vybavenia.

2. POŽIADAVKY, VYPLÝVAJÚCE Z ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre riešené územie je Územný plán obce DLHÁ NAD ORAVOU, záväzná časť bola vyhlásená VZN obce Dlhá nad Oravou č. 5-B1 zo dňa 29.11.2002. Územný plán bol vypracovaný ateliérom Ing. Arch. Jána Kubinu. Územný plán obce bol v roku 2006 aktualizovaný Doplnkom č.1 Územného plánu obce Dlhá n. Oravou, ktorý bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Dlhej n. O. uznesením č.9-A4 zo dňa 5.5.2006.

Pre riešenie cesty I/59 sa konštatuje :

Súčasná cestná sieť predstavuje trasu cesty I/59 trasovanú intravilánom obce Dlhá nad Oravou, ktorá je riešená v nevyhovujúcom smerovom a šírkovom usporiadaní, úseky tejto cesty obcou sú s obmedzenou rýchlosťou a dochádza k častým stretom tranzitnej a cieľovej dopravy.

Na prieľahu cesty I/59 obcou je trasovaný pravostranný chodník dĺžky cca 500m, ktorý však v úseku od stykovej križovatky s cestou III/05924 Dlhá – Chlebnice má len krátke pokračovanie v úseku od rímskokatolíckeho kostola sv. Ladislava s umiestnením

za cestným rigolom. Pre jestvujúcu zástavbu by v tomto kritickom úseku bolo potrebné dobudovať minimálne 650m jednostranného chodníka v súbehu s cestou I/59.

Technický stav cestnej siete v riešenom úseku intravilánu obce vykazuje miestne pozdĺžne a priečne trhliny so sieťovým rozpadom. Viditeľné sú tiež kavery a začínajúce výtlky na cestách I. a III. triedy.

Zhodnotenie technického stavu, kapacít, lokalizácie a prevádzkového stavu zariadení cestnej dopravy, porovnanie existujúcich a potrebných kapacít, nedostatky, závady a ochranné pásma.

V návaznosti na nadradený komunikačný systém, ktorý predstavujú terajšie cesty I/59 a III/05924, z ktorých sa po realizácii cesty R3 odstráni tranzitná doprava. Cesty I/59 a III/05924 zostanú zbernými komunikáciami obslužného charakteru (max. funkčná trieda C2). Tieto cesty vykazujú hlavné technické nedostatky v nie dostatočnom šírkovom vymedzení koridoru vozidlovej komunikácie, cesta III. triedy je vedená v intraviláne v extravilánovom usporiadaní t.j. bez chodníkov, zabezpečujúcou bezkolízny a bezpečný pohyb peších.

Takisto cesta I/59 **nezabezpečuje** bezkolízny pohyb peších v celom rozsahu zastavanej časti obce.

Pri komplexnom hodnotení všetkých druhov dopravy je nutné v riešenom území špecifikovať tieto hlavné problémy riešenia :

Riešenie križovatiek cesty I/59 s obslužnými komunikáciami resp. cestou III/05924

Výstavba cesty R3 s vybudovaním mimoúrovňovej križovatky prepojenia s terajšou I/59.

Riešenie segregácie pešej a automobilovej dopravy či už vybudovaním peších trás budovaných súbežne s obslužnými komunikáciami alebo skľudnenými komunikáciami funkčnej triedy D1.

Riešenie doplnenia systému obslužných komunikácií s návaznými plochami statickej dopravy pre odstavovanie a parkovanie motorových vozidiel hlavne v rámci zástavby objektov základnej občianskej vybavenosti ako aj vyčlenením odstavných plôch v rámci skľudnených komunikácií.

Na úseku hromadnej dopravy v okamžitom riešení vybudovať v optimálnej polohe autobusové zastávky v rámci sídelného útvaru na cestách I. a III. triedy, aby tieto vyhovovali ustanoveniam článkov STN 736425 s ohľadom na umiestnenie ako aj STN 736110 s ohľadom na technické riešenie zastávok, dochádzkových vzdialeností atď.

Najdôležitejšou komunikáciou prechádzajúcou cez obec Dlhá nad Oravou je dnes štátna cesta I/59, ktorá je súčasťou medzinárodného cestného ťahu S-J, s označením E77. Jej význam podčiarkuje skutočnosť, že je jednou z troch severo-južných prepojení vedených územím Slovenska. Z tohoto dôvodu sa v projekte výstavby diaľnic a rýchlostných ciest po roku 2000 s ňou počíta ako s rýchlostnou komunikáciou označenou ako R3, čo znamená jej prekategORIZOVANIE z C11,5/80, na R11,5/80(100).

Pretože rýchlostné komunikácie (cesty) sú cestami pre motorové vozidlá s obmedzeným pripojením a prístupom, vyhradené na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, výnimočne úrovňovými križovankami a križovatkami, bude sa ich sieť realizovať v závislosti na požadovanej výkonnosti v niekoľkých etapách. Najskôr ako dvojpruhové (resp. štvorpruhové) cesty s neobmedzeným prístupom, s rýchlostnými,

smerovými a výškovými parametrami, s neskorším možným rozšírením na štvorpruhové cesty s neobmedzeným prístupom a až v poslednej etape na rýchlostné cesty s obmedzeným prístupom.

Vzhľadom na finančnú náročnosť tejto prestavby a zatiaľ predpokladaný postup výstavby : D.Kubín - Or.Podzámok, obchvat Tvrdošina a obchvat Krivej, je pravdepodobné, že k výstavbe obchvatu Dlhej nad Oravou dôjde až po roku 2020.

Podľa dopravnej časti Zmien a doplnkov ÚPN-VÚC Žilinského kraja a vyhládavacích štúdií Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava, riešeným katastrálnym územím vedie plánovaná trasa cesty R3. V súčasnosti sa spracováva **Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – križovatka D1.** Predmetná štúdia zároveň nanovo posúdi trasu R3 od Tvrdošina až po križovatku D1. V Zmenách a doplnkoch č.2 územného plánu obce Dlhá je prevzatá trasa R3 z *Dokumentácie pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová“, august 2009.* Zmena uvažuje s posunutím trasy severným smerom tak, aby bolo možné medzi areál školy i cintorín vložiť väčšiu plochu ochrannej zelene a aby trasa novej R 3 nezasahovala do obytnej zóny obce. Pripojenie obce prostredníctvom jestvujúcej I/59 je navrhnuté na východnom okraji intravilánu mimoúrovňovou križovatkou, ktorá na kríženie využíva výškový rozdiel, ktorý R 3 potrebuje na prekonanie železnice a rieky Orava.

Cesta I/59 zostane i naďalej, aj po realizácii preložky R3 najdôležitejšou spojnicou v rámci Oravského regiónu, zabezpečujúcou spojenie najbližších obcí.

Navrhované križovania technickej infraštruktúry s vodnými tokmi je potrebné riešiť v súlade s platnými technickými normami (STN 73 6822 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“).

Doprava cestná, dynamická

Ako už bolo povedané v predchádzajúcej kapitole zostane význam cesty I/59 pre spojenie v rámci regiónu, ale aj pre jednotlivé osídlenia, cez ktoré cesta prechádza, nezmenený. Napriek tomu, že SSC Bratislava uvažuje s výstavbou R3 v kategórii R11,5/80(100) je pravdepodobné, že ešte ďalších 5-10 rokov bude obcou prechádzať aj všetka tranzitná doprava, s jej všetkými negatívnymi dôsledkami.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy, z roku 2000 (list SSC Bratislava zn.6907/2310/jg, z 19.4.2001) bola intenzita dopravy prechádzajúcej obcou (č.úseku 90770) 4024 vozidiel / 24h, z toho až 1098 vozidiel bolo ťažkých nákladných aut , čo. až 27,28% podiel. Pri raste dopravy, ktorý je vyjadrený vo výhľadových koeficientoch (SSC Bratislava) je možné očakávať v r. **2005** intenzitu dopravy $4024 \times 1,11 = 4470$, v roku **2010** ... $4024 \times 1,21 = 4870$ voz./24h., v roku **2015** ... $4024 \times 1,30 = 5230$ voz./ 24h. a v roku **2020** ... $4024 \times 1,38 = 5550$ voz./24h. prechádzajúcich obcou. Nárast dopravy však môže byť oveľa vyšší, ak uvážime že cesta má medzinárodný význam a hlavne pre kamionovú dopravu bude po vybudovaní diaľnice D1 znamenať výhodné prepojenie.

Konflikt medzi významom cesty I/59 a jej funkciou v rámci intravilánu obce bude stále narastať. Nie iba preto, že narastie intenzita dopravy, ale hlavne preto, že v dĺžke cca 1300m musí táto cesta umožňovať aj obsluhu rod. domov, ktorými je z oboch strán obostavaná. Keďže obec „nie je možné zrušiť“, je evidentné že negatívny vplyv dopravy pohybujúcej sa po ceste I/59 na životné prostredie obce je nevyhnutné minimalizovať.

Tým minimom, čo je potrebné pre obyvateľov obce urobiť, je odstrániť všetky bodové a líniové závady, ktoré boli na ceste evidované, t.j. vybudovať obojstranné chodníky (cca 650m), prebudovať križovatky a vybudovať zastávkové pruhy pre autobusovú dopravu.

Napriek tomu, že cesta I/59 zostáva stále štátnou cestou, je potrebné ju v zmysle normy STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií klasifikovať ako miestnu komunikáciu sprostredkujúcu obsluhu všetkých príľahlých objektov. Vzhľadom na jej význam by bolo správne zaradiť ju medzi zberné komunikácie funkčnej triedy B1, ale pre svoje technické parametre – šírkové usporiadanie, vzdialenosť križovatiek a hlavne pre jej dopravnú obsluhu je potrebné ju chápať ako komunikáciu obslužnú, prevažne spoločenského významu, funkčnej triedy C1, kategórie MZ 9/50, ktorá najviac zodpovedá extravilánovej klasifikácii C 9,5/70.

3. POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV

Členenie stavby:

- SO – 01 Chodníky
- SO – 02 Rozšírenie cesty pre autobusové zastávky
- SO – 03 Retardéry
- SO – 04 Dažďová kanalizácia
- SO – 05 Terénne úpravy
- SO – 06 Verejné osvetlenie
- SO – 07 Dopravné značenie
- SO – 08 Parkovisko pri kultúrnom dome
- SO – 09 Rekonštrukcia parkoviska
- SO – 10 Prekládka elektrického vedenia

4. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO – 01 Chodníky

V súčasnosti je v obci chodník vedľa komunikácie - štátnej cesty I/59 len v čiastočných úsekoch a to od začiatku obce (v smere od Dolného Kubína) po križovatku s miestnou komunikáciou v smere na Chlebnice na pravej strane. Ďalšia časť chodníka je vedľa komunikácie za vodným tokom (Prítok 1 Ostrého potoka) od križovatky so štátnou cestou III/2253 z Chlebníc popred nákupné stredisko po križovanie s týmto vodným tokom.

Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebné pre zvýšenie bezpečnosti chodcov vybudovať nové chodníky po oboch stranách štátnej cesty po celej dĺžke v obci. Existujúce chodníky budú zrekonštruované.

Chodníky budú budované od začiatku obce, od ckm 86,765 po koniec obce v ckm 88,155 po oboch stranách. Trasa chodníkov vedie v mieste existujúcich chodníkov, zelenými pásmi a v mieste cestnej priekopy, tak aby chodníky nezasahovali do jedného pruhu komunikácie. Výstavbou chodníkov bude zachované existujúce šírkové usporiadanie štátnej cesty I/59 kategórie C 7,5 a to 2-krát 3,50 m jazdné pruhy.

Šírka chodníka bude 1,50 m. Kryt chodníka bude zo zámkovej dlažby. Chodník zo strany komunikácie bude oddelený cestným obrubníkom, zo strany zelene parkovým obrubníkom. V mieste vjazdov ku rodinným domom budú obrubníky sklopené. Celková

dĺžka chodníkov bude cca 2930 m.

V mieste existujúcej cestnej priekopy bude pod chodníkom uložené potrubie dažďovej kanalizácie - SO-04. Voda z komunikácie bude vtekať do kanalizácie cez obrubníkové uličné vpuste.

SO – 02 Rozšírenie cesty pre autobusové zastávky

V súčasnosti autobusové zastávky v obci sa nachádzajú v centre obce pred nákupným centrom. Autobusy v smere do Tvrdošína zastavujú na spevnenej ploche vedľa štátnej cesty I/59, v smere do Dolného Kubína oproti tejto spevnenej ploche, ale na jazdnom pruhu v smere do Dolného Kubína. Tento stav nevyhovuje bezpečnosti pešej dopravy v mieste zastávky. Z tohto dôvodu sú riešené zastávky na mieste vedľa štátnej cesty.

Nové zastávky budú situované na ploche medzi štátnou cestou a vodným tokom na severovýchod od nákupného centra. Pre autobusy bude vybudovaná komunikácia, ktorá bude slúžiť ako autobusový pruh pre obidva smery samostane pre smer Tvrdošín a Dolný Kubín. Vedľa komunikácie budú nástupišťové plochy šírky 2,0 m so zastávkovými prístreškami. Nástupišťové plochy budú napojené na chodníky v obci. Kryt autobusových pruhov bude z asfaltobetónu.

Alternatívne riešenie autobusových zastávok - pruhov je riešené vedľa štátnej cesty, tak aby autobusy stáli na zastávkových pruhoch a nezasahovali do jazdných pruhov. Zastávka pre smer Tvrdošín by bola posunutá o cca 25 m v smere na Tvrdošín ako je existujúca zastávka. Zastávka pre smer do Dolného Kubína by bola vzdialená od zastávky v smere na Tvrdošín o cca 90 m za križovatkou s miestnou komunikáciou.

SO – 03 Retardéry

V súčasnosti cez obec Dlhá nad Oravou je vedená celá hlavná doprava po štátnej ceste I/59 s vysokou intenzitou dopravy. Do obce autá vchádzajú priamo do zástavby s pohybom chodcov. Na zvýšenie bezpečnosti je pre daný stav potrebné riešiť ukludnením dopravy na vjazde do obce a to z obidvoch smerov.

Na vjazdoch do obce je návrh na spomalenie dopravy vybočením z jazdného pruhu. Vybočenie jazdného pruhu bude zabezpečené ostrovčekom v komunikácii.

Prvý ostrovček - v ckm 86,745 bude osadený do jazdného pruhu v smere na

Tvrdošín, tak aby v smere na Dolný Kubín bol zachovaný jazdný pruh šírky 3,5 m. Ostrovček bude lemovaný ležatými cestnými obrubníkmi s nábehom a prevýšením 8 cm. Stred ostrovčeka bude zo zámkovej dlažby. Šírka ostrovčeka bude 2 m, dĺžka 35 m. Vybočený jazdný pruh bude vybudovaný rozšírením jazdného pruhu v smere od ostrovčeka na šírku 4,5 m, tak aby bol zabezpečený aj prejazd dovolených najdlhších vozidiel.

Druhý ostrovček - v ckm 88,065 bude osadený do jazdného pruhu v smere na Dolný Kubín, tak aby v smere na Tvrdošín bol zachovaný jazdný pruh šírky 3,5 m. Ostrovček bude lemovaný ležatými cestnými obrubníkmi s nábehom a prevýšením 8 cm. Stred ostrovčeka bude zo zámkovej dlažby. Šírka ostrovčeka bude 2 m, dĺžka 35 m. Vybočený jazdný pruh bude vybudovaný rozšírením jazdného pruhu v smere od ostrovčeka na šírku 4,5 m, tak aby bol zabezpečený aj prejazd dovolených najdlhších vozidiel.

SO – 04 Dažďová kanalizácia

Odvodnenie štátnej cesty I/59 je v súčasnosti riešené z časti povrchovými cestnými priekopami a z časti dažďovou kanalizáciou. Voda z cestnej priekopy cez viacero priepustov a z dažďovej kanalizácie je odvádzaná do vodných tokov v riešenom území.

Vzhľadom na výstavbu chodníkov v mieste existujúcich cestných priekop je potrebné zachovať odvodnenie štátnej cesty. V pôvodnej trase cestných priekop bude pod telesom chodníka vybudovaná dažďová kanalizácia, ktorá bude odvádzat' dažďové vody zo štátnej cesty cez systém obrubníkových uličných vpustí. Tak ako doteraz bude voda z dažďovej kanalizácie odvádzaná do vodných tokov v danom území obce, pričom bude využitý a zachovaný systém priepustov popod štátnu cestu, aby nevznikali nové križovania a prekopávky komunikácie.

Dažďová kanalizácia bude z PVC potrubia profilu DN 400 až DN 600. Dĺžka dažďovej kanalizácie bude cca 1800 m.

SO – 05 Terénne úpravy

Po realizácii stavebných objektov budú porušené plochy okolia stavieb upravené ornitou. Na upravený terén bude vysiaty trávnik s nízkou zeleňou.

SO – 06 Verejné osvetlenie

V rámci časti elektro sa uvažuje s doplnením osvetlenia priechodu pre chodcov št. cesty I. Triedy číslo I/59. Osvetlenie sa navrhuje výbojkovým svietidlom s výkonom 250W (napr. typu SBP_URBANLIGHTING) na pozinkovanom uzemnenom stožiarí v počte 2 ks. Svietidlá budú umiestnené nad jazdnými pruhmi v zmysle vyhl. č. 9/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Napájanie a riadenie svietidiel pre osvetlenie priechodu pre chodcov bude zabezpečené z existujúceho rozvodu verejného osvetlenia.

SO – 07 Dopravné značenie

V Dlhej nad Oravou je v súčasnosti premávka riešená zvislým a vodorovným dopravným značením. Po výstavbe nových chodníkov, autobusových zastávok, vybočenia jazdých pruhov je potrebné existujúce dopravné značenie doplniť, resp. upraviť na novú dopravnú situáciu (nové priechody pre chodcov, vyznačenie autobusových zastávok, značenie vybočenia na ostrovčekoch a iné...). Dopravné značenie bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v zmysle platných predpisov a STN.

SO – 08 Parkovisko pri kultúrnom dome

Kultúrny dom v obci Dlhá nad Oravou sa nachádza medzi štátnou cestou I/59 a miestnymi komunikáciami v smere na Chlebnice a z Chlebníc. Pre kultúrny dom nie sú v súčasnosti vyhradené parkovacie státa, autá počas kultúrno-spoločenských akcií parkujú po okraji cesty a pri nákupnom centre.

Z týchto dôvodov je riešené parkovisko pre účely kultúrneho domu za jeho samotným objektom. Vjazd a výjazd na parkovisko bude odbočením z miestnej komunikácie vedúcej v smere na Chlebnice. Na parkovisku bude 6 parkovacích státí. Kryt parkoviska bude z asfatobetónu. Odvodnenie sklonvými pomermi do terénu.

SO – 09 Rekonštrukcia parkoviska

V mieste existujúcej spevnenej plochy a existujúcej zastávky pred nákupným centrom bude parkovisko pre nákupné centrum. Vjazd na parkovisko bude z miestnej obslužnej komunikácie a existujúci vjazd zo štátnej cesty bude vybudovaním chodníka zamedzený. Na parkovisku bude 14 parkovacích státí.

SO – 10 Prekládka vzdušného rozvodu NN

Medzi km 87,335 km až 87,278 km št. Cesty č. I/59 je z dôvodu kolízie NN vzdušného distribučného rozvodu SSE-D, a.s. s navrhovanou trasou chodníka požadovaná prekládka 2ks betónových stĺpov. Existujúce stĺpy sa nahradia novými, NN vedeni sa preloží do novej trasy, NN vzdušné prípojky sa nadspojujú.

Prekládku je potrebné riešiť v súlade so zákonom o energetike 251/2012 Z.z. na náklady subjektu, ktorý prekládku vyvolal.

V Dolnom Kubíne máj 2016

Vypracoval Ing. Arch. Ján Kubina a kolektív:

Ing. Vladimír Otto – chodníky, rozšírenie cesty pre autobusové zastávky,
Dažďová kanalizácia

Ing. Peter Gebura – verejné osvetlenie, Prekládka vzdušného rozvodu NN